

Trax local de Hammond

Proyecto de separación de grados del ferrocarril del sur de Norfolk

Audiencia Pública | 26 de Abril de 2023

60%

afectados por trenes detenidos al menos una vez al día

83%

algo fuerte o muy fuerte que la ciudad de Hammond necesita abordar el problema

75%

algo o fuertemente a favor de un nuevo puente

63%

algo o fuertemente a favor de un nuevo puente en la ubicación de alineación del terreno

Preguntas de la encuesta a más de 600 residentes dentro de los límites de la carretera 165, Avenida Kennedy, Avenida Grand e I-80/I-94

Necesidad

- Exposición de vehículos y peatones a trenes en cruces ferroviarios a nivel
- Trenes detenidos que bloquean numerosos cruces a nivel
- Mejores tiempos de respuesta de EMS debido a trenes detenidos

Objetivo

- Proporcionar acceso de transporte confiable a través del Ferrocarril del Sur de Norfolk (NSRR)
- Mejorar la seguridad en los cruces ferroviarios a nivel
- Reducir los retrasos vehiculares, peatonales y de EMS como resultado de los cruces ferroviarios a nivel en el área de Hessville

Trenes detenidos y tiempos de respuesta de EMS

El Estudio de la estación de Bomberos de la Ciudad de Hammond señaló que la estación 8 necesita dar servicio a ambos lados del cruce ferroviario.

Tiempos de respuesta actuales de EMS de casi **20 minutos** desde la estación 8 con trenes detenidos

Tiempo de respuesta de **6 minutos** con un nuevo paso elevado

un nuevo paso elevado agregará **5,701** ciudadanos al área de respuesta de la estación 8

Actividad de participación públicas hasta la fecha

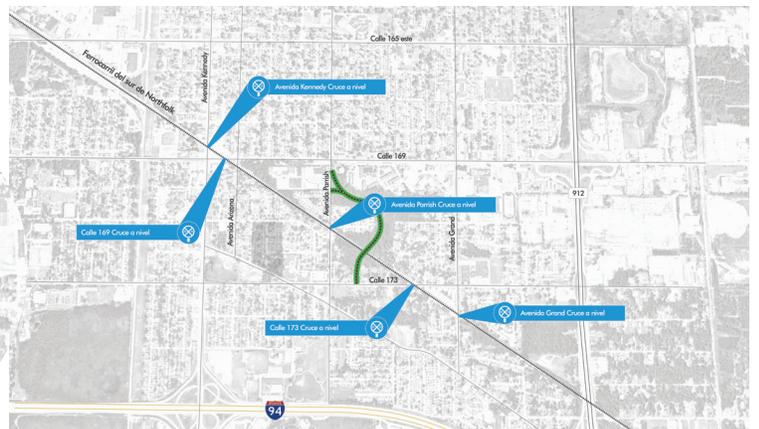
- Avisos de Entrada a Propietarios** – Abril del 2019 y Nov. del 2021
- Salida nocturnas del alcaldía de Hammond:** 8 de Diciembre del 2021 y 4 de Enero del 2023
- Encuesta de vecindario** - Nov. 2021
- FHWA no encontró efectos adversos en propiedades o sitios históricos:** aviso legal en el noroeste de Indiana Times, 24 de Enero del 2022
- Anuncios de audiencia pública:** aviso legal enviado por correo a propietarios adyacentes/otras partes interesadas, publicaciones en redes sociales de INDOT/Ciudad de Hammond, aviso legal en el tiempo Northwest de Indiana el 11 de Abril del 2023 y el 18 de Abril del 2023
- Alcance de habla hispana** - Aviso legal publicado en español, folleto del proyecto disponible en español,
- Traductor de español disponible en la audiencia

Factores al comparar alternativas

- Impactos comerciales
- Impactos residenciales
- Impactos visuales
- Costos de construcción
- Proximidad a EMS y escuelas
- Volúmen de tráfico
- Impactos de eliminación de árboles
- Impactos de humedales
- Otros impactos sensibles ambientales

Ubicaciones a considerar

- Avenida Kennedy
- Calle 169
- Avenida Parrish
- Paso subterráneo de Avenida Parrish
- Calle 173
- Avenida Grand
- Alineación de nuevos



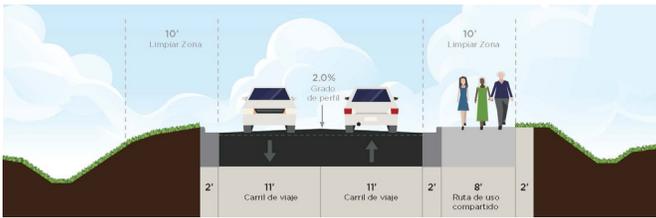
Detalles alternativos preferidos: Nueva Alineación de Terreno



- Menor cantidad de reubicación residenciales
- Menor cantidad de reubicaciones comerciales
- Sin impactos en el cementerio
- Impactos de acceso limitado a zona residencial densa
- Costos medios de construcción
- Proximidad media al vecindario escuelas publicas
- No habra impactos negativos en humedales y arroyos, vías de inundación y propiedades históricas



- Mayor cantidad de impactos a los árboles



Secuenciacion de construcción

La Fase 1
construir nuevas porciones de terreno con un impacto mínimo para el público que viaje

La Fase 2
construir nueva intersección con cambios de carril necesarios a lo largo de la Calle 173

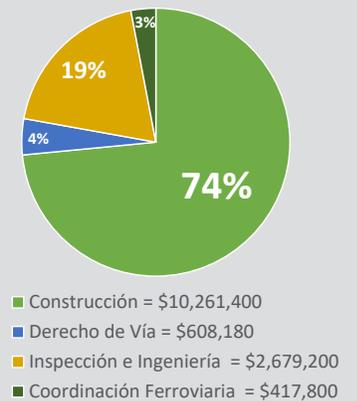
La Fase 3
cerrar y desviar la Avenida Parrish para construir una conexión con la nuevo Governors Parkway
el desvío utilizara la Calle 169 a la Avenida Grand hasta la Calle 173

Cierres permanentes de cruces ferroviarios en la Avenida Parrish y la Avenida Arizona

Esfuerzos de mitigación del impacto ambiental

- Minimice los impactos sobre las aves migratorias y los murciélagos en peligro de extinción eliminando árboles únicamente durante los meses de invierno
- Mitigar las pérdidas de árboles contribuyendo \$228,238 en fondos para 24 acres de árboles nuevos trabajando con el programa Student Conservation Association/ CommuniTree
- Plantar árboles en los límites del proyecto para proporcionar una protección visual
- Participar en el programa de compensación de Hammond para reubicarse dentro de los límites de la ciudad
- Reverificar la presencia o ausencia de humedales en ciertas áreas del proyecto a petición del IDEM y otros

Costo del proyecto



Envíe su comentario | Fecha límite: 26 de Mayo del 2023

Descargue el formulario de comentarios públicos en laporte.indot.in.gov.

También puede ver documentos ambientales, exhibiciones de reuniones, presentaciones, mapas y planes de proyectos.



Envíe por correo o electrónico a:

Nick Batta (CMT)
nbatta@cmtengr.com
8790 Calle Purdue
Indianápolis, IN 46268